



## ihb News 2016Q3 - SKF gedichtete Pendelrollenlager

...neues Dichtungsdesign bewirkt höhere Leistung und längere Lebensdauer!

Seit der Integrierung von Dichtungen in Lager hat sich insbesondere in verunreinigten Umgebungen die Lagerzuverlässigkeit verbessert. Nun sorgen neue Entwicklungen im Dichtungsdesign von kleinen abgedichteten SKF Explorer Pendelrollenlagern für noch grössere Leistungsverbesserungen in einer Vielzahl von Anwendungen.

**Bei der Überarbeitung** des Dichtungsdesigns von SKF Pendelrollenlagern

- haben die SKF Ingenieure hauptsächlich zwei Ziele verfolgt:
- eine weitere Verbesserung der Dichtungsleistung und
- die Optimierung der Fertigungsverfahren im Unternehmen

**Die abgedichteten Pendelrollenlager** eignen sich für vielfältige Anwendungen, die von Aufzügen über Kräne bis hin zu Ventilatoren und Lebensmittel- und Getränkeanlagen reichen. Eine ganz typische Anwendung dieser Lager sind die Gepäckförderanlagen an Flughäfen.



In puncto Leistung kann das neue Lager mit einer um bis zu 50 Prozent reduzierten Dichtungsreibung und einer um 20 Prozent niedrigeren Gesamtwälzlagerreibung aufwarten. Dadurch lassen sich seine Betriebstemperaturen um bis zu 20 °C senken. Die mit den neuen Dichtungen ausgestatteten Lager können mit ungefähr der doppelten Grenzdrehzahl der bisherigen abgedichteten SKF Pendelrollenlager gleicher Grösse betrieben werden.

Bis vor kurzem gab es im SKF Sortiment der kleinen Pendelrollenlager drei Dichtungsbauformen, die nun durch das neue Dichtungsdesign mit dem Nachsetzzeichen RS ersetzt werden. Von der neuen Dichtungslösung profitieren dann 37 Lagergrössen bis zu einem Aussendurchmesser von rund 180 mm

Verbesserte Dichtungsleistung durch drei Konstruktionselemente

- Neue Ringnutausführung im Aussenring gewährleistet bessere Verankerung
- Die neu gummierte Dichtungsstirnseite ist beständiger gegenüber Korrosion
- Eine neue Dichtlippe mit optimiertem Kontaktdruck zur Senkung des Dichtungsreibmoments bei.

Zur Standardisierung dieser Dichtungslösung wurde das SKF Seal Designer-Programm verwendet. Durch die Senkung des Reibmoments können höhere Drehzahlen erzielt werden, ohne dass die Dichtlippe beschädigt wird. Die neue Grenze liegt bei einer maximalen Umfangsgeschwindigkeit an der Dichtlippe von 10 m/s. Die Grenzdrehzahl von den bisherigen abgedichteten Pendelrollenlagern lag bei rund 20 Prozent der Grenzdrehzahl des vergleichbaren offenen Lagers. Bei den meisten Lagern bedeutet dies ungefähr eine Verdopplung der vorherigen Drehzahlgrenzwerte.

### Sprechen Sie uns an...

Überzeugen Sie sich selbst und verlangen Sie weitere Unterlagen, ein Angebot bei Ihrem Ansprechpartner in Birsfelden, Tel. 061 319 93 53, oder vereinbaren Sie einen Termin bei Ihnen vor Ort, Tel. 079 933 00 11, für ein persönliches Gespräch oder eine Besichtigung der entsprechenden Anwendung(en) durch einen unserer Mitarbeiter bei Ihnen im Haus.

**Sie haben Interesse an SKF gedichteten Pendelrollenlagern? Nennen Sie uns einfach Ihre Anschrift und faxen Sie dieses Formular zurück an +41 61 313 24 77...**

Name: \_\_\_\_\_

Abteilung: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

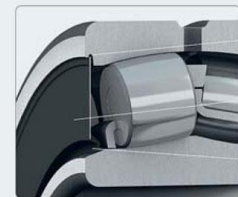
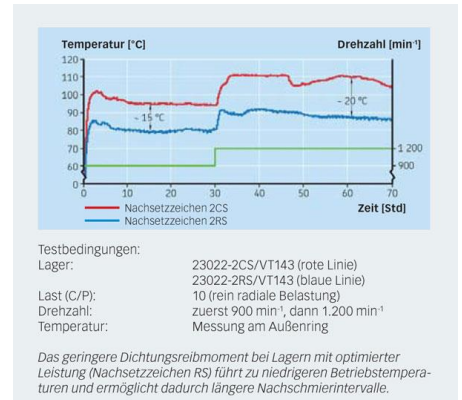
eMail: \_\_\_\_\_

Strasse: \_\_\_\_\_

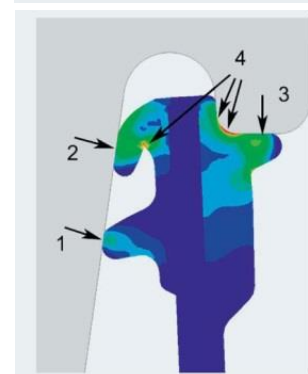
www. \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_



- 1 Verbesserte Verankerung durch neue Drei-Lippen-Befestigung mit angepasster Ringnut
- 2 Gummierte Stirnseite mit höherer Kratz- und Korrosionsfestigkeit
- 3 Neue Dichtlippe mit optimierter Anpressung verringert die Reibungswerte um bis zu 50 Prozent bei gleichbleibend guter Dichtwirkung.



- 1 Nach außen drückende Lippe
- 2 Nach unten gerichtete Lippe
- 3 Abdichtungs- und Ausgleichlippe
- 4 Zusammengedrückter Gummi

...und wir werden uns so bald wie möglich mit Ihnen in Verbindung setzen. Besten Dank!