

Pourquoi SKF ?

Roulements à contact oblique à deux rangées de billes SKF Explorer



Les roulements à contact oblique à deux rangées de billes SKF Explorer intègrent les dernières innovations dans le domaine des matériaux et de la conception permettant de prolonger la durée de service jusqu'à 300 %, tout en offrant de nombreux autres avantages en termes de performances. Fabriqués en acier ultra-pur, ces roulements présentent des vitesses de rotation et une capacité de charge plus élevées.

Les roulements à contact oblique à deux rangées de billes SKF Explorer sont fabriqués selon la précision dimensionnelle P6 et la précision de fonctionnement P6.

De plus, une nouvelle cage couronne et une zone de contact piste/épaulement modifiée améliorent encore plus les performances de ces roulements. Des joints d'étanchéité et des flasques sont également disponibles. Les utilisateurs finaux bénéficient ainsi d'une réduction des activités de maintenance et d'une disponibilité accrue des machines – des avantages susceptibles de réduire les coûts et d'augmenter la productivité.

Caractéristiques

- Fabriqué en acier ultra-pur
- Précision de fonctionnement P6 et précision dimensionnelle P6
- Grande capacité de charge axiale
- Transition piste-épaulement unique
- Nouvelle cage couronne
- Billes améliorées

Avantages pour l'utilisateur

- Durée de service accrue du roulement
- Réduction de la consommation de lubrifiant
- Besoin de maintenance réduit
- Diminution du niveau sonore et des vibrations
- Réduction de la chaleur générée par le roulement
- Productivité améliorée

Applications courantes

- Pompes
- Ventilateurs et soufflantes
- Systèmes de transmission
- Engrenages
- Manutention

Vitesses plus élevées

Les roulements à contact oblique à deux rangées de billes SKF Explorer ont été équipés d'une nouvelle cage couronne offrant de meilleures qualités de guidage des billes et de formation d'un film de lubrification pour un frottement moindre. On obtient

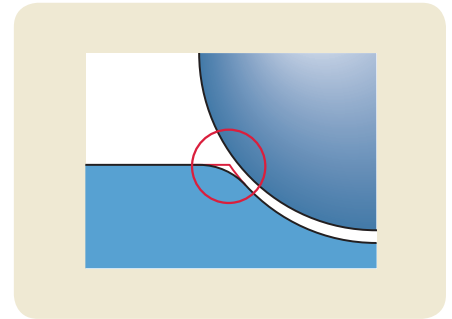
ainsi un indice de vitesse supérieur et une réduction des niveaux sonores, de vibrations et de chaleur – des avantages permettant de réduire la consommation de lubrifiant et de prolonger la durée de service des roulements.



Transition piste-épaulement optimisée

La surface de transition entre la piste du roulement et l'épaulement réduit les contraintes de contact et de bords et permet aux roulements à contact oblique à deux rangées de billes SKF Explorer de supporter

des charges axiales plus élevées. Cette transition unique améliore également la durée de service du roulement, ainsi que le facteur de sécurité.



Traitement thermique unique

Fabriqués en acier ultra-pur et par un processus de traitement thermique unique, les roulements à contact oblique à deux rangées de billes SKF Explorer offrent une dureté maximale pour une résistance

optimale à l'usure et une stabilité dimensionnelle élevée (jusqu'à +150 °C) pour une durée de service supérieure. Parmi les autres avantages, citons un meilleur facteur de sécurité et une disponibilité des machines augmentée.



Exactitude de rotation supérieure

SKF a amélioré les billes des roulements à contact oblique à deux rangées de billes SKF Explorer afin d'augmenter la précision de fonctionnement et de réduire les niveaux

sonores, de vibrations et de chaleur générés par les roulements. Ces billes améliorées contribuent également à réduire la consommation de lubrifiant et à augmenter la durée de service des roulements.



Le Programme Solutions documentées SKF vous permet de calculer le retour sur investissement que vous pouvez escompter grâce aux produits et solutions SKF. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre Distributeur Agréé SKF ou votre interlocuteur habituel SKF.

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

™ SKF EXPLORER est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2010

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB BU/P9 06621 FR · Juin 2010 · Imprimé en Suède sur papier respectueux de l'environnement.