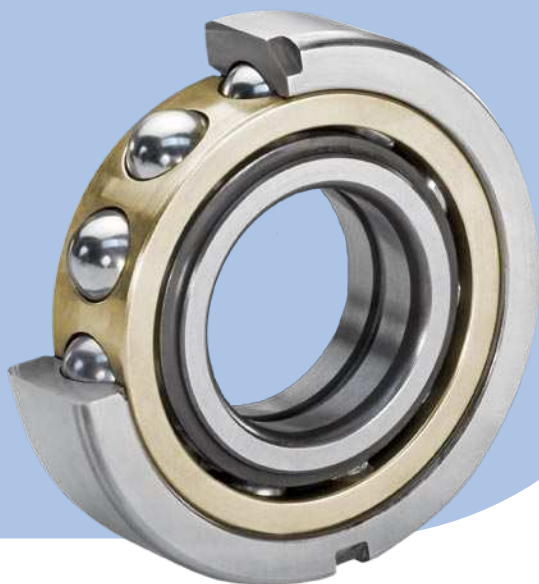


Pourquoi SKF ?

Roulements à billes à quatre points de contact SKF Explorer



Grâce à leur conception optimisée, les roulements à billes à quatre points de contact SKF offrent un fonctionnement plus long et plus fiable, tout en réduisant les niveaux sonores, de vibrations et de chaleur. Ces roulements sont fabriqués en acier extrêmement pur ayant subi un traitement thermique unique à SKF grâce auquel ils offrent des qualités exceptionnelles de solidité, rigidité et résistance à l'usure. Plus légère, la nouvelle cage massive en laiton réduit les forces d'inertie. Elle permet également un meilleur guidage des billes. Une cage PEEK, combinant les avantages de légèreté du plastique aux qualités de durabilité et de performances de la cage en laiton, est également disponible.

Un embrèvement sur la bague intérieure améliore la lubrification tandis que la modification de la surface de transition entre la piste et l'épaule permet aux roulements de supporter des charges axiales supérieures.

Les roulements à billes à quatre points de contact SKF Explorer, fabriqués selon la précision de fonctionnement et de dimensions P6, présentent un angle de contact de 35°.

Applications courantes

- Compresseurs
- Réducteurs industriels
- Systèmes d'entraînement ferroviaires
- Systèmes d'entraînement automobiles

Caractéristiques

- Cage en laiton optimisée
- Précision de fonctionnement P6 et précision dimensionnelle P6
- Haut degré de rigidité
- Fabriqué en acier ultra-pur
- Traitement thermique unique
- Transition piste-épaule unique
- Cage PEEK hautes performances
- Conception de bague intérieure unique

Avantages pour l'utilisateur

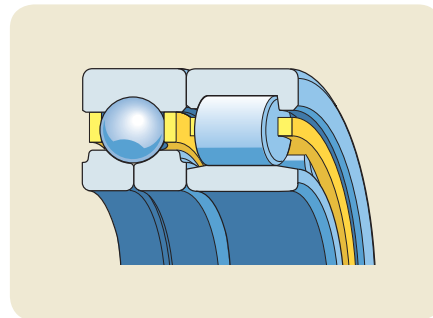
- Durée de service accrue du roulement
- Supporte des charges axiales plus importantes
- Réduction de la consommation de lubrifiant
- Diminution du niveau sonore et des vibrations
- Réduction de la chaleur générée par le roulement



Bague intérieure modifiée

Les roulements à billes à quatre points de contact SKF Explorer comportent une bague intérieure modifiée à embrèvements. Cette nouvelle conception améliore la circulation de l'huile dans le roulement et optimise les niveaux de contraintes dans la section de la bague intérieure. On obtient

ainsi une réduction de la génération de chaleur et du risque de corrosion de contact. Cette conception améliorée minimise également les déformations de la bague susceptibles d'affecter le jeu et l'angle de contact.



Cage en laiton optimisée

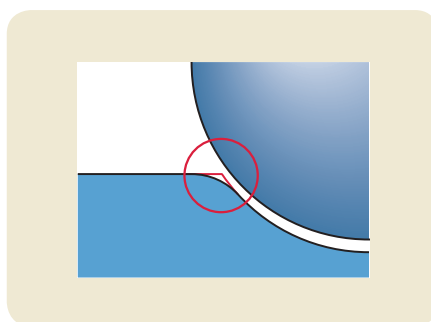
La nouvelle cage massive en laiton réduit les niveaux sonores, de vibrations et de chaleur générés par le roulement. Elle maximise également l'efficacité du lubrifiant. Tous ces avantages contribuent à prolonger la durée de service du roulement. Cette cage massive en laiton est plus légère que les modèles antérieurs afin de réduire les forces d'inertie.

Elle améliore également le contact des billes dans l'alvéole de cage, la lubrification et la précision de fonctionnement, tout en réduisant les forces de déséquilibre. Une cage PEEK, combinant les avantages de légèreté du plastique aux qualités de durabilité et de performances du laiton, est également disponible.



Transition piste-épaulement améliorée

La surface de transition entre la piste du roulement et les épaulements réduit les contraintes de contact et de bord. Elle permet aux roulements à billes à quatre points de contact SKF Explorer de supporter des charges axiales plus élevées. Cette transition unique améliore également la durée de service du roulement, ainsi que le facteur sécurité.



Traitement thermique unique

Fabriqués en acier ultra-pur et par un processus de traitement thermique unique, les roulements à billes à quatre points de contact SKF Explorer offrent une dureté maximale pour une résistance optimale à l'usure et une stabilité dimensionnelle élevée (jusqu'à +150 °C) pour une durée de service supérieure. Parmi les autres avantages, citons un meilleur facteur de sécurité et une disponibilité accrue.



Exactitude de rotation supérieure

SKF a amélioré les billes des roulements à billes à quatre points de contact SKF Explorer afin d'augmenter la précision de fonctionnement et de réduire les niveaux sonores, de vibrations et de chaleur générés par les roulements. Ces billes améliorées contribuent également à réduire la consommation de lubrifiant et à augmenter la durée de service des roulements.



Le Programme Solutions documentées SKF vous permet de calculer le retour sur investissement que vous pouvez escompter grâce aux produits et solutions SKF. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre Distributeur Agréé SKF ou votre interlocuteur habituel SKF.

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

™ SKF EXPLORER est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2010

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB BU/P9 06619 FR · Juin 2010 · Imprimé en Suède sur papier respectueux de l'environnement.