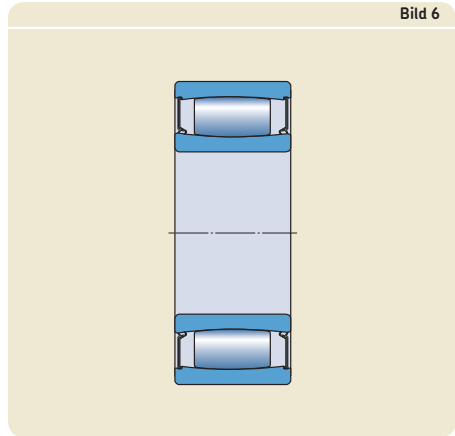


9 CARB Toroidalrollenlager

Abgedichtete Lager

Das SKF Sortiment an abgedichteten Toroidalrollenlagern (→ **Bild 6**) ist auf vollrollige Lager kleiner bis mittlerer Größe beschränkt, die für Lagerungen mit langsam umlaufendem Innen- oder Außenring geeignet sind. Die besonderen Berührungsdichtungen und das eingefüllte Schmierfett machen die beidseitig abgedichteten Lager praktisch wartungsfrei.

Die Lager sind mit zwei lippenigen Dichtscheiben aus hydriertem Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (HNBR) auf einer oder auf beiden Seiten lieferbar (Nachsetzzeichen CS5 oder 2CS5). Die Dichtscheiben sind stahlblecharmiert, sitzen mit ihrer äußeren Kante fest in den Eindrehungen am Außenring und dichten gegen die Laufbahn des Innenrings ab.



Schmierfettfüllung

Die abgedichteten CARB Toroidalrollenlager sind mit einem hochviskosen Schmierfett befüllt (→ **Tabelle 1**), das ausgezeichnete Korrosionsschutzeigenschaften aufweist. Auf Anforderung können die Lager auch mit anderen Schmierfetten oder von der Normalausführung abweichender Fettmenge geliefert werden.

Tabelle 1

Eigenschaften und Technische Daten des SKF Standard-Schmierfettes für die abgedichteten CARB Toroidalrollenlager

Schmierfett	Nachsetzzeichen	Temperaturbereich ¹⁾							Dickungsmittel	Grundöl	NLGI-Konsistenzklasse	Kinematische Viskosität des Grundöls [mm ² /s]	
		-50	0	50	100	150	200	250				bei 40 °C	bei 100 °C
LGHB 2	GEM								Kalzium-Sulphonat-Komplexseife	Mineralöl	2	400	26,5

¹⁾ Ausführliche Hinweise enthält der Abschnitt Temperatur-Anwendungsbereich, das SKF Ampel-Konzept → **Seite 244**