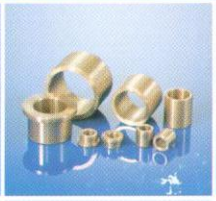
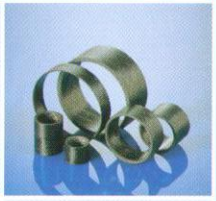
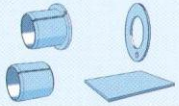
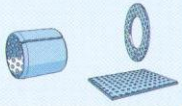
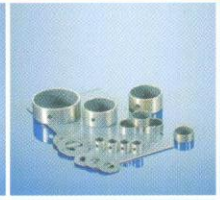
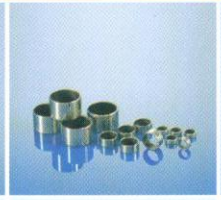
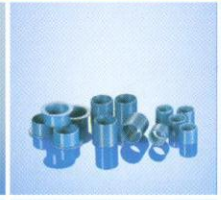
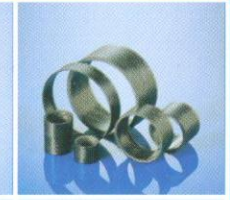
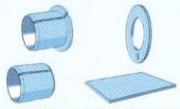
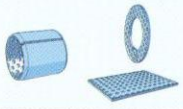
SKF Gleitlager – Auswahltafel

								
	Bronze-Gleitlager Die Zehnkämpfer	**Sinterbronze-Gleitlager** Die Schnellläufer	**Gerollte Bronze-Gleitlager** Die Querfeldein-läufer	**PTFE Composite-Gleitlager** Die Trockenläufer	**POM Composite-Gleitlager** Die Dauerläufer	**PTFE-/Stahl-faserverbund-Gleitlager** Die Mehrkämpfer	**PTFE Polyamid-Gleitlager** Die Leichtathleten	**Faserverbund-Gleitlager** Die Schwerathleten
Selbstschmierfähigkeit	–	+	–	++	+	++	++	++
Wartungsfreier Betrieb	–	+	0	++	+	++	++	++
Betrieb in verunreinigter Umgebung	+	0	++	–	0	–	–	+
Korrosionsbeständigkeit	+	0	+	0	0	++	++	++
Hohe Betriebstemperaturen	+	–	+	++	0	+	0	+
Hohe Belastungen	0	–	0	+	++	+	0	++
Stoßbelastungen/Schwingungen	+	0	+	0	0	0	–	++
Hohe Gleitgeschwindigkeiten	–	++	0	+	+	+	0	–
Geringe Reibung	–	+	–	++	++	++	0	++
Schlechte Oberflächenqualität der Gegengleitfläche	+	–	0	–	0	–	0	0
Kleines Betriebsspiel	–	0	0	++	+	+	0	–
Unempfindlichkeit gegenüber Fluchtungsfehlern	+	0	0	–	0	–	0	+
Niedriges Preisniveau	0	+	+	++	++	–	++	–
Sortiment								
Reihenbezeichnung	PBM PBMF	PSM PSMF	PRM PRMF	PCMF .. B PCMW .. B PCM .. B PCMS .. B	PCM .. M PCMW .. M PCMS .. M	PI	PPM PPMF	PWM

Sehr gut geeignet (++) Gut geeignet (+) Geeignet (0) Nicht geeignet (–)

SKF Gleitlager – Eigenschaften

								
	Bronze-Gleitlager Die Zehnkämpfer	**Sinterbronze-Gleitlager** Die Schnellläufer	**Gerollte Bronze-Gleitlager** Die Querfeldein-läufer	**PTFE Composite-Gleitlager** Die Trockenläufer	**POM Composite-Gleitlager** Die Dauerläufer	**PTFE-/Stahl-faserverbund-Gleitlager** Die Mehrkämpfer	**PTFE Polyamid-Gleitlager** Die Leichtathleten	**Faserverbund-Gleitlager** Die Schwerathleten
Temperatur-Einsatzbereich, °C	–40 .. +150	–10 .. +100	–40 .. +150	–200 .. +250	–40 .. +110	–150 .. +150	–30 .. +110	–50 .. +140
Reibungszahl μ	0,08 .. 0,15	0,05 .. 0,10	0,08 .. 0,15	0,03 .. 0,08	0,04 .. 0,12	0,03 .. 0,08	0,06 .. 0,15	0,03 .. 0,08
Zul. spez. Belastung, N/mm^2 – dynamisch (v < 0,01 m/s) – statisch (v = 0 m/s)	 50 140	 10 50	 40 120	 80 250	 120 250	 80 300	 40 80	 140 200
Zul. Gleitgeschwindigkeit, m/s	0,5	0,25 .. 10	1,0	2,0	2,0	1,5	1,0	0,5
Wellentoleranz	e7 – e8	f7 – f8	e7 – f8	f6 – h7	h7 – h8	g6 – f7	h8 – h9	h7 – h8
Gehäusetoleranz	H7	H7	H7	H7	H7	H7	H7	H7
Rauheit der Gegengleitfläche R_a, μm	0,8 .. 1,6	0,2 .. 0,8	0,4 .. 0,8	0 .. 0,4	0 .. 0,8	0 .. 0,4	0 .. 0,8	0 .. 0,8
Härte der Gegengleitfläche, HB	180 – 400	200 – 300	150 – 400	300 – 600	150 – 600	300 – 600	100 – 300	200 – 600
Sortiment								
Reihenbezeichnung	PBM PBMF	PSM PSMF	PRM PRMF	PCMF .. B PCMW .. B PCM .. B PCMS .. B	PCM .. M PCMW .. M PCMS .. M	PI	PPM PPMF	PWM

Die Gleitgeschwindigkeit bei Buchsen kann ermittelt werden aus:

$v = n \times \pi \times d / (60 \times 1\,000)$

Hierin sind
v = die Gleitgeschwindigkeit, m/s
n = die Drehzahl, min^{-1}
d = die Bohrungsdurchmesser der Buchse, mm

Die spezifische Belastung bei Buchsen kann ermittelt werden aus:

$p = F/(d \times B)$

Hierin sind
p = die spezifische Buchsenbelastung, N/mm^2
F = die auf die Buchse wirkende Radialbelastung, N
d = der Bohrungsdurchmesser der Buchse, mm
B = die Breite der Buchse, mm